



*Au début du XXe s., l' église était presque complètement cernée par les vergers.
L'arrêt du tram demeurera longtemps la seule construction sur la future place Mosty.*

Au centre comme pratiquement partout dans le village se trouvaient de nombreux vergers. Les arbres fruitiers à hautes tiges (Pommiers, poiriers, cerisiers et pruniers) étaient une originalité de l'ouest du Pays de Herve. La récolte des fruits en plus de l'élevage de vaches laitières faisaient de ces vergers une des ressources principales des agriculteurs locaux.

Ce n'est qu'à partir des années 1970 que progressivement ils vont disparaître au profit de constructions bien moins esthétiques.



*Les vergers entre le Mosty et la rue Cahorday.
(Les châteaux de Méan et de la Motte en avant plan).*



Les vergers autour de la place Mosty (1947)



Le carrefour entre Cahorday et la rue des Châteaux dans les années 1970. Les maisons militaires, les fermes alentour et les grands vergers.



La Route du Grand Moulin



Tracée au XIXe s., la route du Grand Moulin est devenue depuis la construction de l'autoroute l'artère la plus fréquentée du village. Pourtant il faudra attendre ces trente dernières années pour qu'elle s'urbanise au détriment des vergers qui la bordaient jusque sur Les Heids.

La route en 1980 & 2004



Les prairies entre la route du Grand Moulin et la rue des Dragons. Juste au-delà des arbres on distingue le talus du vicinal. Dans la vallée, le Mousset et à l'horizon, Tignée. (v.1930?)



Vue panoramique du village des hauteurs du vieux château au XVIIIe s.





La route sous un autre angle, prise en 1946 (avec le portique dressé pour les cérémonies de la fin de la guerre). Le côté gauche ne sera construit que dans les années 70.

Le Frise



La source le long de la Julienne. Avant la construction de la route du Grand Moulin, un chemin passait par ici pour relier le vieux château à l'église.



© P. Ory

Le petit chemin reliant le Mousset au Frise.

Le Cohy



Le Cohy, petit hameau de quelques maisons accrochées à flanc de colline, surplombant la Julienne, possède une construction exceptionnelle (une dépendance) qui fut classée en 1983. Cliquez sur l' article de presse à droite pour découvrir ce vieux vestige. (Photos: G. Abraham)



BLEGNY A Saive, rue Cohy 9, façades et toitures de la dépendance de l'habitation classées comme monument

Le Monument classé du mercredi 8 juillet 1983 porte un arrêté de classement pris par l'Exécutif de la Communauté française, des façades et toitures de la dépendance de l'habitation communale et de la caserne de Saive.

En sens d'alignement vers le nord par rapport à l'habitation actuelle, cette construction du XVIII^e siècle, en colombage, sous

briques au pigeon nord, en façade proppée, fait soudainement un mélange de grès ainsi que neuf poteaux verticaux profilés dans la composition de colombage; réseau régulier d'entrelacs avec vermicelles à croisée au rez-de-chaussée à meneau à l'étage, les jours inférieurs des bords à croisée du rez-de-chaussée étaient pourvus de contrevents comme à l'étage, quand les jours supérieurs étaient vraisemblablement défectueux de barreaux.

Ces bords descendant deux pièces à chaque niveau, la porte s'ouvrait sur la droite. A mi-hauteur de la façade on découvre des lencens d'encrage des poutres de planifond et des

caux et les cornues. Une saignée sépare ces deux zones.

Vers l'Ouest se trouve une anse en appentis de briques, peut-être jointe en colombage.

Quelques explications :

COLOMBAGE : cloison formée de panneaux de bois dont les vides sont remplis de plâtre ou de briques.

MENEAU : montant et traverse qui, dans les anciennes croisées servent à diviser les bords en plusieurs compartiments.

SABLIÈRE : pièce de bois horizontale qui supporte d'autres pièces de la charpente d'une toiture.

CORBEAU : pièce de

Parfondvaux

Parfondvaux fut longtemps une seigneurie autonome et constituée de grosses fermes isolées, dont la ferme du Pihot. Elles ont cédé la place ces dernières décennies à plusieurs cités qui ont progressivement remplacé les terrains agricoles.



Le château Henri à la limite du village



La ferme Lacroix au bas de la rue de la Balle, dans les années 1970



La ferme Jacquet, rue Parfondvaux, disparue début des années 1970, lors de l'extention de la cité de la rue de Soutré.



La cité-jardin de la rue de Soutré, la première à s'être implantée à Saive juste après guerre. Elle sera plus tard agrandie jusqu'à la rue Parfondvaux. Au loin, on distingue à peine la ferme du Pihot entourée de ses grands vergers.



La rue de Soutré dans les années 1950



Le haut de la Haie delle Praye vers 1950

Miermont

En haut de la colline de Miermont, les arbres se font plus rares, offrant un panorama superbe sur la région. Ici notre montagne (Le terril du charbonnage de Micheroux) dominant le village de Retinne.



©P.Ory



Le vieux chemin qui serpente sur la colline de Miermont, reliant le Mousset au village d' Evegnée.

Au sommet de la colline, accroché à un vieux tilleul, "li Vi Bon d'Ju de Miermont" veille sur les habitants de l'endroit. Il est le témoin de la foi profonde des anciens. Dans le temps, à la croisée de la plupart des chemins se trouvait semblable crucifix. Il n'en reste quasiment plus.

Le site, aujourd'hui.



Le hameau de Saivelette

Se trouvant en aval du village sur la Julienne, ce hameau est aussi ancien que Saive. Son moulin à eau (le troisième du village) est souvent mentionné dans les chroniques sur notre seigneurie. C'est également à Saivelette qu' existaient, jusqu'au siècle dernier, plusieurs bures (mines de charbon) qui furent exploitées pendant longtemps par les seigneurs de Saive, notamment la famille de Monsen. (Ed. Poncelet)

Pour les randonneurs, ne comptez plus aller découvrir tout cela aujourd'hui. Le lieu est maintenant totalement chamboulé. Une autoroute (E40) le traverse de part en part et un lotissement a remplacé ce qu'il en restait.



La Julienne sortie de son lit, occupe l'emplacement du talus de l'autoroute actuelle. Le moulin de Saivelette est à gauche.



La rue Saivelette descendant vers la Julienne. A l'horizon, le paysage tel qu'il existait avant la construction de l'autoroute. (av.1950)



Le moulin de Saivelette L'ancien moulin en 1963 avant sa démolition. (façade arrière par rapport à la Julienne) © asbl "le vieux-saive"